

«Согласовано»
Начальник Управления ГИБДД
ГУ МВД России по Челябинской
области
полковник полиции А.В.Мурыгин

2018г.

«Утверждаю»
Директор ЧУДПО
«Учебный центр Виразж»
О.В.Андреева

2018г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"

г. Юрюзань

2018г

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями на 26 июля 2017г.)(Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Структура образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В":

1. пояснительная записка,
2. учебный план,
3. календарный учебный график,
4. образовательные программы учебных предметов,
5. планируемые результаты освоения образовательной программы,
6. условия реализации образовательной программы,
7. система оценки результатов освоения образовательной программы,
8. учебно-методические материалы, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Образовательная программа подготовки водителей транспортных средств категории "В" представляет собой требования к результатам и содержанию подготовки водителей категории «В» и является основой для их подготовки.

Основной целью реализации Образовательной программы является подготовка высококвалифицированного водителя транспортных средств категории «В».

Основными задачами реализации настоящей программы являются:
Формирование знаний, умений и навыков управления легковым автомобилем;
Обучение основам законодательства в сфере дорожного движения;
Формирование знаний об ответственности за нарушения законодательства в сфере дорожного движения;
Обучение основам устройства и эксплуатации легковых автомобилей;

Формирование знаний о методах и способах управления психофизиологическими свойствами водителя, основах безконфликтного взаимодействия участников дорожного движения;

Обучение навыкам оказания первой помощи при ДТП.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Образовательные программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяются преподавателями предметов.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики вождения автомобиля с механической коробкой передач.

Обучение проводится в соответствии с Перечнем учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортного средства категории "В".

Срок реализации образовательной программы 3 месяца.

II.

«УТВЕРЖДАЮ»
 Директор ЧУДПО
 «Учебный центр Виразж»
 _____ О.В. Андреева
 _____ 2018г

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной подготовки
«ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»
код профессии 11442

Квалификация: водитель транспортных средств категории «В»

Цель: профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В»

Срок обучения: 192 часов (с механической трансмиссией)

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	44	32	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" <1>	56	-	56
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			

Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	192	102	90

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧУДПО
«Учебный центр Вираз»
_____ **О.В. Андреева**
_____ **2018г**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
предмета

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В
СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Разработал: преподаватель
Михайлова Людмила Владимировна

г. Юрюзань

2018г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧУДПО «Учебный центр Виразж».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

Учебный предмет является предметом базового цикла.

Целью изучения дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» является формирование у обучающихся знаний по применению Правил дорожного движения и приобретение навыков вождения легковых автомобилей в различных дорожных условиях.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Образовательная программа состоит из пояснительной записки, учебно-тематического плана, перспективно-тематического плана, результатов освоения предметной программы.

Занятия по дисциплине проводятся в учебном кабинете, оборудованном необходимыми устройствами и наглядными пособиями, которые позволяют обучающимся усвоить требования Правил дорожного движения, причины и механизмы возникновения дорожно-транспортных происшествий и дают возможность обучающимся приобрести первичные знания и умения при обучении практическому вождению.

Освоение образовательной программы по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» рассчитано на 44 часа, из них предусмотрено теоретических занятий – 32 часов; практических занятий – 12 часов.

Обучение осуществляется с помощью учебно-методической литературы, экзаменационных билетов категории «В»; плакатов (дорожные знаки, дорожная разметка); учебных стендов(дорожные знаки), интернет- программ, фильмов и других средств обучения.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:

самостоятельная работа – после каждой темы;
контрольная работа – после каждого раздела,
контрольные занятия по вождению – после каждого раздела,
тесты – по усмотрению преподавателя.

Изучение данной учебной дисциплины завершается экзаменом.
Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Цель: обучить знаниям основ законодательства в сфере дорожного движения

Срок обучения: 44 часа

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения, из них:	3	3	-
применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий	1	1	
Итого по разделу	5	5	-
Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения, из них:	2	2	-
Использование светоотражающих элементов в случаях, когда водитель и пассажиры покидают транспортное средство	1	1	
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и	6	2	4

железнодорожных переездов			
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	39	27	12
Итого	44	32	12

Законодательство в сфере дорожного движения.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции. Памятка водителю по заполнению Извещения о ДТП.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок

въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения. Использование светоотражающих элементов в случаях, когда водитель и пассажиры покидают транспортное средство.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с

учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими

сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» по предмету «основы законодательства в сфере дорожного движения»

обучающиеся должны знать:

- Федеральное законодательство в сфере дорожного движения;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- обязанности и права участников дорожного движения
- порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями.

обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧУДПО
«Учебный центр Виразж»
_____ **О.В. Андреева**
_____ **2018г**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
предмета
«Психофизиологические основы
деятельности водителя»

Разработал: преподаватель
Макшанцева Оксана Сергеевна

г. Юрюзань

2018г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧУДПО «Учебный центр Виразж».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

Учебный предмет является предметом базового цикла.

Цели изучения дисциплины «Психофизиологические основы деятельности водителя»:

1. формирование у обучающихся знаний о психофизиологических процессах, происходящих в организме водителя;
2. формирование основ безконфликтного взаимодействия с другими участниками ДД;
3. обучение навыкам саморегуляции психических процессов в организме водителя
4. анализ результатов тестирования обучающихся и постановка последующих задач с целью корректировки психофизиологического состояния обучающихся.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в компьютерном классе. учебный материал и психологические тесты позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность приобрести первичные знания и умения саморегуляции на занятиях практического вождения.

Освоение образовательной программы по предмету «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ» рассчитано на 12 часов, из них предусмотрено теоретических занятий – 8 часов; практических занятий – 4 часа.

Обучение осуществляется с помощью учебно-методической литературы, учебных фильмов, слайдов, АПК и других средств обучения.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:

тесты– после каждой темы.

Изучение данной учебной дисциплины завершается экзаменом.

Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Цель: обучить знаниям психофизиологических основ деятельности водителя

Срок обучения: 12 часов

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек;

ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» по предмету «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Обучающиеся должны знать:

1. Основные каналы восприятия информации;
2. Свойства нервной системы;
3. Психологические качества человека;
4. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством;
5. Приёмы и способы управления эмоциями
6. Способы и методы саморегуляции водителя ТС
7. Способы безконфликтного взаимодействия с другими участниками дорожного движения

Обучающиеся должны уметь:

1. Управлять своими эмоциями;
2. Управлять нештатными ситуациями;
3. Поддерживать устойчивое физическое состояние;
4. Управлять конфликтной ситуацией;
5. Принимать экстренные меры реагирования на внештатные ситуации.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧУДПО
«Учебный центр Виразж»

О.В. Андреева

2018г

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

предмета

«Основы управления

транспортными средствами»

Разработал: преподаватель
Нефедов Александр Васильевич

г. Юрюзань

2018г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧУДПО «Учебный центр Виразж».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

Учебный предмет является предметом базового цикла.

Цели изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами»:

1. Представить показатели функционирования системы ВАДС
2. Изучить понятие «профессиональная надежность водителя»
3. Изучить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.
3. Изучить принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в компьютерном классе. Учебные средства позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность приобрести навыки безопасного управления транспортными средствами.

Освоение образовательной программы по предмету «Основы управления транспортными средствами» рассчитано на 14 часов, из них предусмотрено теоретических занятий – 12 часов; практических занятий – 2 часа.

Обучение осуществляется с помощью наглядных средств, учебно-методической литературы, учебных фильмов, слайдов и других средств обучения.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:

самостоятельная работа – после каждой темы;
контрольная работа – после каждого раздела,
тесты – по усмотрению преподавателя;

Изучение данной учебной дисциплины завершается экзаменом.

Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ»

Цель: обучить знаниям основ управления транспортным средством

Срок обучения: 14 часов

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических	Практических
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Всего		14	12	2

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным

средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное

управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Основы управления транспортным средством»

Обучающиеся должны знать:

1. показатели качества функционирования системы ВАДС
2. цели и задачи управления транспортным средством
3. понятие профессиональной надежности водителя
4. принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством
5. влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Обучающиеся должны уметь:

- 1.обеспечивать безопасность наиболее уязвимых участников дорожного движения
2. эффективно и быстро анализировать и прогнозировать дорожные условия и безопасность движения
3. безопасно и эффективно управлять транспортным средством
- 4.управлять своим эмоциональным состоянием;
- 5.конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧУДПО
«Учебный центр Виразж»
_____ **О.В. Андреева**
_____ **2018г**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

предмета

**«Первая помощь при дорожно-
транспортных происшествиях»**

**Разработал: преподаватель
Гайдук С.П.**

г. Юрюзань

2018г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧУДПО «Учебный центр Виразж».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

Учебный предмет является предметом базового цикла.

Цели изучения дисциплины «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях»:

1. Изучить организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.
2. Научить приемам оказания первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.
3. Научить приемам оказания первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.
4. Научить приемам оказания первой помощи при прочих состояниях, транспортировке пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в комплексном классе. Учебные средства позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность приобрести навыки оказания первой помощи и транспортировки пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Освоение образовательной программы по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях» рассчитано на 16 часов, из них предусмотрено теоретических занятий – 8 часов; практических занятий – 8 часов.

Обучение осуществляется с помощью наглядных средств, учебно-методической литературы, учебных фильмов, слайдов и других средств обучения.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:

- самостоятельная работа – после каждой темы;
- контрольная работа – после каждого раздела,
- тесты – по усмотрению преподавателя;

Изучение данной учебной дисциплины завершается экзаменом.

Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: **«ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ**

ПРОИСШЕСТВИЯХ»

Цель: обучить знаниям основ оказания первой помощи пострадавшим при ДТП

Срок обучения: 16 часов

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	
Итого	16	8	8

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм

проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при

травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях»

обучающиеся должны знать:

- современные рекомендации по оказанию первой помощи при ДТП;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи при ДТП;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

обучающиеся должны уметь:

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧУДПО
«Учебный центр Виразж»
_____ **О.В. Андреева**
_____ **2018г**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
предмета
«Устройство и техническое
обслуживание транспортных средств
категории «В» как объектов управления»

Разработал: преподаватель
Нефедов А.В.

г. Юрюзань

2018г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧУДПО «Учебный центр Виразж».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

Учебный предмет является предметом специального цикла.

Цели изучения дисциплины ««Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»:

1. Обучить знаниям устройства транспортных средств категории «В»: кузова, двигателя, трансмиссии, ходовой части, тормозных систем, системы рулевого управления, электронных систем, источников электроэнергии.
2. Обучить знаниям технического обслуживания транспортных средств категории «В».
3. Сформировать у обучаемых систему знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту автомобилей и их составных частей.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в комплексном классе. Учебные средства позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность приобрести знания устройства транспортных средств категории «В».

Освоение образовательной программы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» рассчитано на 20 часов, из них предусмотрено теоретических занятий – 18 часов; практических занятий – 2 часа.

Обучение осуществляется с помощью наглядных средств, учебно-методической литературы, учебных фильмов, слайдов и других средств обучения.

Программа предусматривает последовательное рассмотрение материала, начиная с общих понятий, терминов и заканчивая изучением конкретных операций. Освоение программы дает представление об основных системах и механизмах автомобиля, позволяет выполнять основные виды технического обслуживания и ремонта.

Изложение тем программы предусматривает использование таких форм обучения как лекция, рассказ, беседа, объяснение с применением наглядных пособий, макетов, узлов автомобилей и т.п.

Темами предусмотрено ознакомление с основными системами и механизмами автомобиля а также с основными положениями, требованиями и понятиями, средствами, технологией и организацией технического обслуживания и ремонта.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:

самостоятельная работа – после каждой темы;
контрольная работа – после каждого раздела,
тесты – по усмотрению преподавателя;

Изучение данной учебной дисциплины завершается дифференцированным зачетом.

Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Цель: обучить знаниям устройства и технического обслуживания транспортных средств категории "В" как объектов управления.

Срок обучения: 20 часов

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание			

Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей <1>	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Итого	20	18	2

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов

масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля;

устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей

жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

обучающиеся должны знать:

Основные агрегаты автомобиля;
Показатели, характеризующие работу двигателя;
Определения: рабочего цикла, степени сжатия, рабочего объема цилиндра, рабочего объема двигателя;
Основные параметры двигателя;
Подвижные и неподвижные детали КШМ;
Особенности устройства рядных и V-образных двигателей;
Основные детали ГРМ;
Основные неисправности и порядок их устранения;
Основные детали системы охлаждения;
Основные неисправности и порядок их устранения;
Основные детали системы смазки;
Основные неисправности и порядок их устранения;
Основные детали системы питания;
Основные неисправности и порядок их устранения;

обучающиеся должны уметь:

Определять порядок работы цилиндров;
Использовать в своей деятельности показатели работы двигателя;
Производить подбор поршневых колец;
Осуществлять измерение зазора между юбкой поршня и цилиндром;
Производить регулировку теплового зазора;
Производить регулировку натяжения привода ГРМ;
Осуществлять техническое обслуживание системы охлаждения;
Определять момент начала открытия термостата;
Осуществлять техническое обслуживание системы смазки;
Производить очистку и замену фильтрующих элементов;
Осуществлять техническое обслуживание системы питания;

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧУДПО
«Учебный центр Вираз»
_____ **О.В. Андреева**
_____ **2018г**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

предмета

«Основы управления

транспортными средствами

категории «В»»

Разработал: преподаватель
Нефедов А.В.

г. Юрюзань

2018г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «В» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧУДПО «Учебный центр Виразж».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

Учебный предмет является предметом специального цикла.

Цели изучения дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «В»»:

1. Обучить приемам управления транспортным средством категории «В».
2. Обучить навыкам управления транспортным средством категории «В» в штатных ситуациях.
3. Обучить навыкам управления транспортным средством категории «В» в нештатных ситуациях.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в комплексном классе. Учебные средства позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность приобрести навыки безопасного управления транспортными средствами.

Освоение образовательной программы по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»» рассчитано на 12 часов, из них предусмотрено теоретических занятий – 8 часов; практических занятий – 4 часа.

Обучение осуществляется с помощью наглядных средств, учебно-методической литературы, учебных фильмов, слайдов и других средств обучения.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:

самостоятельная работа – после каждой темы;
контрольная работа – после каждого раздела,
тесты – по усмотрению преподавателя;

Изучение данной учебной дисциплины завершается экзаменом.

Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Цель: обучить знаниям основ управления транспортными средствами категории "В".

Срок обучения: 12 часов

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия

безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»

обучающиеся должны знать:

1. основы безопасного управления транспортными средствами категории «В»,
2. технику руления,
3. принципы управления транспортным средством категории «В» в штатных ситуациях,
4. принципы управления транспортным средством категории «В» в нештатных ситуациях.

обучающиеся должны уметь:

1. выбирать оптимальную рабочую позу водителя;
2. регулировать зеркала заднего вида
3. маневрировать в ограниченном пространстве
4. обеспечивать безопасность при движении задним ходом
5. создавать условия для безопасной перевозки детей
6. действовать в нештатных ситуациях.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧУДПО
«Учебный центр Виразж»

_____ О.В. Андреева
_____ 2018г

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

предмета

«Вождение транспортных средств

категории «В»

Разработал: преподаватель
Нефедов А.В.

г. Юрюзань

2018г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Вождение транспортных средств категории "В"» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧУДПО «Учебный центр Виразж».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

Учебный предмет является предметом специального цикла.

Цели изучения дисциплины ««Вождение транспортных средств категории "В"»:

1. Обучить приемам управления транспортным средством категории «В».
2. Обучить навыкам управления транспортным средством категории «В» в штатных ситуациях.
3. Обучить навыкам управления транспортным средством категории «В» в нештатных ситуациях.

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся на тренажере, закрытой площадке и в городе в условиях реального движения. Учебные автомобили позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность приобрести навыки безопасного управления транспортными средствами.

Освоение образовательной программы по предмету ««Вождение транспортных средств категории "В"» рассчитано на 56 часов, из них предусмотрено 6 часов вождения с прицепом по желанию обучающегося.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации: 2 контрольных занятия – после каждого раздела.

Изучение данной учебной дисциплины завершается практическим экзаменом.

Результаты обучения фиксируются в журнале практического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: «**Вождение транспортных средств категории "В"**»

Цель: обучить умениям и навыкам вождения транспортными средствами категории "В".

Срок обучения: 56 часов (из них 6 часов по желанию – вождение с прицепом)

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления <1>	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом <2>	6
Итого по разделу	24
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <3>	32
Итого по разделу	32
Итого	56

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Первоначальное обучение вождению.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с

прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Вождение транспортных средств категории «В»

обучающиеся должны знать:

- основы безопасного управления транспортными средствами категории «В»,
- технику руления,
- принципы управления транспортным средством категории «В» в штатных ситуациях,
- принципы управления транспортным средством категории «В» в нештатных ситуациях.

обучающиеся должны уметь:

- владеть органами управления автомобилем
- управлять двигателем автомобиля
- выполнять начало движения, движение по прямой, движение по кольцевому маршруту, остановку в заданном месте с применением различных способов торможения
- выполнять повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода
- выполнять движение задним ходом
- выполнять движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование
- выполнять движение с прицепом
- научиться вождению автомобиля по учебным маршрутам.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧУДПО
«Учебный центр Вираз»
_____ **О.В. Андреева**
_____ **2018г**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
предмета
«Организация и выполнение грузовых
перевозок автомобильным транспортом»

Разработал: преподаватель
Нефедов А.В.

г. Юрюзань

2018г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧУДПО «Учебный центр Виразж».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

Учебный предмет является предметом профессионального цикла.

Цели изучения дисциплины «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»:

1. Ознакомить обучающихся с нормативными правовыми актами, определяющими порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
2. Ознакомить обучающихся с основными показателями работы грузовых автомобилей
3. Ознакомить обучающихся с правилами организации грузовых перевозок
4. Ознакомить обучающихся с диспетчерским руководством работой подвижного состава

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в комплексном кабинете. Учебные средства позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность использовать в дальнейшем знания правил организации грузовых перевозок.

Освоение образовательной программы по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» рассчитано на 8 часов, все они предусмотрены на теоретические занятия.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:

Самостоятельные работы – после каждой темы

Тесты – по усмотрению преподавателя.

Изучение данной учебной дисциплины завершается дифференцированным зачетом.

Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом "

Цель: обучить правилам организации и выполнения грузовых перевозок автотранспортом.

Срок обучения: 8 часов

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы

использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

обучающиеся должны знать:

- Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
- Основные показатели работы грузовых автомобилей
- Порядок организации грузовых перевозок
- Диспетчерское руководство работой подвижного состава

обучающиеся должны уметь:

- Работать с документами по оформлению договоров перевозки грузов, принимать, оформлять, отправлять груз
- Заполнять формы транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства
- Изучать технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей
- Рассчитывать экономическую эффективность автомобильных перевозок
- Организовывать централизованные перевозки грузов, междугородные перевозки
- Осуществлять диспетчерское руководство работой подвижного состава.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧУДПО

«Учебный центр Вираз»

_____ **О.В. Андреева**

_____ **2018г**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

предмета

«Организация и выполнение пассажирских

перевозок автомобильным транспортом»

**Разработал: преподаватель
Нефедов А.В.**

г. Юрюзань

2018г.

Пояснительная записка

Образовательная программа учебной дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» разработана для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в ЧУДПО «Учебный центр Виразж».

Образовательная программа разработана в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

Учебный предмет является предметом профессионального цикла

Цели изучения дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»:

1. Ознакомить обучающихся с нормативными правовыми актами, определяющими порядок перевозки пассажиров автомобильным транспортом
2. Ознакомить обучающихся с технико - эксплуатационными показателями пассажирского транспорта
3. Ознакомить обучающихся с диспетчерским руководством работой такси на линии
4. Ознакомить обучающихся с работой такси на линии

Данная программа разработана в соответствии с Правилами дорожного движения и Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

Занятия по дисциплине проводятся в комплексном кабинете. Учебные средства позволяют обучающимся усвоить учебный материал и дают им возможность использовать в дальнейшем знания правил организации пассажирских перевозок.

Освоение образовательной программы по предмету дисциплины «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» рассчитано на 6 часов, все они предусмотрены на теоретические занятия.

С целью осуществления контроля за образовательным процессом и качеством обучения промежуточной аттестацией предусмотрены следующие виды промежуточной аттестации:

Самостоятельные работы – после каждой темы
Тесты – по усмотрению преподавателя.

Изучение данной учебной дисциплины завершается дифференцированным зачетом.

Результаты обучения фиксируются в журнале теоретического обучения.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Предмет: "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом "

Цель: обучить правилам организации и выполнения пассажирских перевозок автотранспортом.

Срок обучения: 6 часов

Форма обучения: очная

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

обучающиеся должны знать:

- Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки пассажиров автомобильным транспортом
- Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта
- Диспетчерское руководство работой такси на линии
- Работу такси на линии

обучающиеся должны уметь:

- заключать договоры фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- определять маршрут перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- правильно перевозить детей, следующих вместе с пассажиром;
- правильно перевозить багаж, ручную кладь транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
- взаимодействовать с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- организовывать таксомоторные перевозки пассажиров; заполнять путевые листы.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
- федеральное законодательство в сфере дорожного движения;
- ответственность за нарушения в сфере дорожного движения;
- познавательные функции системы восприятия, сенсомоторные реакции и их значение в деятельности водителя;
- влияние темперамента на стиль управления транспортным средством;
- нормы этики и этические нормы;
- эмоциональные состояния;
- результаты изменения поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
- составляющие понятия надежности водителя.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном

- движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
 - устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
 - обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
 - выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
 - информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
 - использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
 - прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
 - своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 - выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов и с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя, обучение на автотренажере обучающихся позволяет приблизить условия обучения к реальным, не подвергая студента и инструктора опасности.

Деятельность ЧУДПО «Учебный центр Виразж» (в дальнейшем – УЦ) регулируется Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", Законами РФ "Об образовании в РФ", "О защите прав потребителей", Федеральными законами "О некоммерческих организациях", "Об основах охраны труда в Российской Федерации", настоящими рекомендациями и Уставом УЦ, Положениями и приказами Министерства Транспорта РФ и Министерства науки и образования РФ, постановлением Правительства об обязательном лицензировании и другими законами, нормативными и законодательными актами.

Деятельность УЦ «Виразж», как любого образовательного учреждения, подпадает под закон об обязательном лицензировании.

Деятельность УЦ «Виразж» является строго регламентированной и строится исключительно на обязательных положениях.

УЦ «Виразж» располагает учебными помещениями. Для обеспечения работы приняты на работу преподаватели, мастера производственного обучения практическому вождению, обслуживающий и управленческий персонал.

К педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера производственного обучения практическому вождению.

Порядок комплектования персонала УЦ «Виразж» определяется его Уставом. На должности педагогического персонала принимаются лица, имеющие необходимую профессионально-педагогическую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении психолого-педагогической квалификации.

Подготовка и обучение преподавателей и мастеров производственного обучения практическому вождению проводится в соответствующих образовательных учреждениях.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в три года.

К деятельности по подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств в УЦ «Виразж» не допускаются лица, которым педагогическая деятельность запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления, предусмотренные Уголовным кодексом РФ.

В случае совершения нарушения Правил дорожного движения, за которое установлено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством, деятельность лица в качестве преподавателя или мастера производственного обучения приостанавливается на срок лишения права управления транспортными средствами. Допуск к возобновлению преподавательской деятельности осуществляется после проведения дополнительной переподготовки.

На обучение принимаются лица, достигшие возраста 16 лет, годные по состоянию здоровья для получения образовательных услуг, что подтверждается медсправкой

соответствующего образца.

Прием на обучение в Учреждение проводится на основании личных заявлений граждан; направлений на обучение от организаций, учреждений, предприятий; договоров на обучение между Учреждением и физическим или юридическим лицом; в соответствии с правилами приема на обучение в Учреждение.

При приеме на обучение Учреждение обеспечивает соблюдение прав граждан на получение образования, установленных законодательством РФ, гласность и открытость зачисления на обучение.

В соответствии с нормативными актами, УЦ «Виразж» имеет специально оборудованные учебные классы, необходимое техническое и методическое обеспечение.

Теоретическое обучение проводится в 4-х оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям:

1. Кабинет «Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы безопасного управления транспортным средством. Первая помощь при ДТП. Психофизиологические основы деятельности водителя» площадью 29,7 кв.м.

2. Компьютерный класс площадью 29,7 кв.м

3. Кабинет «Устройство и техническое обслуживание транспортного средства. Основы организации грузовых и пассажирских перевозок» площадью 29,7 кв.м.

4. Автолаборатория площадью 29,7 кв.м.

Наполняемость учебных групп не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = 134 \times 5 / 0,75 \times 5 \times 24,5 \times 12 = 1$$

Таким образом, для теоретического обучения требуется 1 (один) кабинет.

Обучение вождению проводится в количестве 56 часов вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на автотренажерах, учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автотренажере и закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на автотренажерах, учебных маршрутах, утвержденных директором УЦ «Вираз».

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы профессиональной подготовки водителей автомобилей категории «В».

2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

К педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера производственного обучения практическому вождению.

Порядок комплектования персонала УЦ «Вираз» определяется его Уставом. На должности педагогического персонала принимаются лица, имеющие необходимую профессионально-педагогическую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении психолого-педагогической квалификации.

Для педагогического персонала необходимо иметь документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности. Подготовка и обучение преподавателей и мастеров производственного обучения практическому вождению проводится в соответствующих учреждениях дополнительного профессионального образования .

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения проводится один раз в три года.

К деятельности по подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств в УЦ «Виразж» не допускаются лица, которым педагогическая деятельность запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость за умышленные тяжкие и особо тяжкие преступления, предусмотренные Уголовным кодексом РФ.

3. Информационно-методические условия реализации рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- образовательные программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Образовательный процесс в УЦ «Виразж» регламентируется образовательными учебными планами и программами, разрабатываемыми и утверждаемыми на основе примерных Программ профессиональной подготовки и переподготовки водителей автотранспортных средств, утвержденных Министерством образования и науки РФ.

При разработке образовательных учебных программ обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;
- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

При разработке образовательных учебных планов и программ УЦ «Виразж» имеет право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;
- увеличивать отдельным учащимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;
- дополнять количество и содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности региона и возможности имеющейся учебной базы.

Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не превышает 8 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным.

Сроки подготовки и переподготовки водителей транспортных средств устанавливаются УЦ «Виразж» исходя из объемов учебных планов и программ, а также режимов обучения.

Учебный процесс включает теоретические, лабораторно-практические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

Теоретические занятия проводятся преподавателем. Продолжительность их проведения,

как правило, планируется из расчета не более двух учебных часов в день по одному предмету. Один учебный час приравнивается к 45 минутам.

Лабораторно-практические занятия разрешается проводить спаренными часами по 90 минут с соответствующим увеличением времени на перерывы.

Практические занятия по вождению проводятся на автотренажере и учебном автомобиле мастером производственного обучения практическому вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиками очередности вождения транспортных средств, утвержденными руководителем УЦ «Виразж».

Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется из расчета 1 час, в некоторых случаях, по желанию обучающегося - 2 часа, но не более 2 часов.

Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства - 60 минут.

Ежедневно перед началом занятий мастер производственного обучения вождению проходит предрейсовый медицинский контроль.

Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в соответствии с расписаниями занятий, составляемыми на каждую учебную группу, а практические занятия - по графикам очередности обучения вождению.

Учет проведения теоретических и практических занятий ведется в отдельных журналах учета занятий, кроме того, учет занятий вождения ведется в индивидуальных карточках (книжках) учета вождения транспортных средств.

УЦ «Виразж» после завершения полного курса обучения очередной группы организует и проводит итоговую аттестацию, целью и содержанием которой является установление соответствия содержания и качества уровня подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

УЦ «Виразж» выдает лицам, прошедшим итоговую аттестацию, документы о соответствующем образовании и (или) квалификации в соответствии с лицензией.

Итоговая аттестация выпускников проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается директором УЦ «Виразж».

Экзаменационная комиссия формируется из администрации, преподавателей и мастеров производственного обучения УЦ «Виразж». Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители работодателей, Центра занятости населения, учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей.

Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам учреждений ДПО.

К итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и (или) переподготовки водителей.

Сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам учебного плана подготовки и переподготовки водителей осуществляется по разработанным УЦ «Виразж» экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки РФ.

Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях, определенных уставом УЦ «Виразж».

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем и членами аттестационной комиссии, скрепляются печатью УЦ «Виразж».

4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Аппаратно - программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя:

психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук);

свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно- психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают:

первоначальное обучение навыкам вождения;

отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;

ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;

обработку приемов управления транспортным средством.

Материально -техническое оснащение:

10 компьютеров

1 мультимедиа-проектор

1 телевизор

электронные средства обучения (учебные фильмы, видеоролики, видеослайды, электронные учебники и т.д.)

электрифицированные стенды

стенды, плакаты

наглядные пособия (узлы, механизмы в сборе, в разрезе)

макеты

учебная и методическая литература
материалы для промежуточной и итоговой аттестации
учебные кабинеты и закрытая площадка для практического обучения
учебные транспортные средства

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, оборудованы:

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, оформленными в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденных приказом МВД РФ от 7 декабря 2000 г. №1240;
- для обучающего вождению - дополнительным зеркалом заднего вида в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001;
- опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

Учебные транспортные средства зарегистрированы в органах ГИБДД.

Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

Приказом директора УЦ «Вираз» назначено ответственное лицо за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств

осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = 56 \times 76 \div 7,2 \times 24,5 \times 12 + 1 = 3$$

Таким образом, для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», из расчета 77 человек в год, необходимо **3 легковых автомобиля**.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер<1>	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)<2>	комплект	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <3>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <4>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1

Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1

Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем	шт	1

организации, осуществляющей образовательную деятельность		
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения настоящей программы проводится в следующих формах:

1. внутренний мониторинг качества образования
2. внешняя независимая оценка качества образования
(по результатам сдачи квалификационного экзамена в МРЭО ГИБДД).

Внутренний мониторинг качества образования, т.е. текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения организуется руководителем УЦ «Виразж», осуществляется администрацией и преподавателями соответствующих учебных предметов.

Контроль успеваемости осуществляется директором УЦ «Виразж» согласно графика учебного процесса в следующих формах :

1. посещение теоретических учебных занятий и занятий практического вождения с различными методическими целями;
2. контрольный срез знаний по предмету, разделу, теме руководителем или менеджером по обучению;
3. анализ руководителем или менеджером по обучению проведенных преподавателем тестов, самостоятельных работ, зачетов, практических работ, контрольных работ, контрольных занятий по вождению, экзаменов.
4. участие руководителя или менеджера по обучению в контрольных занятиях по практическому вождению участие в проведении итогового комплексного экзамена.

Промежуточная аттестация осуществляется преподавателями учебных предметов в виде

- устных опросов,
- тестов,
- самостоятельных работ
- контрольных работ,
- контрольных занятий.

Система оценивания результатов обученности

Самостоятельные работы, контрольные и практические работы, зачеты и экзамены обучающихся оцениваются по пятибалльной системе:

(«5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале: (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

В случае изменения алгоритма и критериев оценок сдачи экзамена в ГИБДД, порядок сдачи в УЦ «Вираж» изменяется аналогично.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и навыков практического вождения.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем УЦ «Вираж».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется УЦ «Вираж», на бумажных и электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"
3. Правила разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980
4. Постановление Правительства РФ от 15 августа 2013 г. № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг».
5. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292
6. Приказ Минобрнауки РФ от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам
7. Письмо Минобрнауки РФ от 01.08.2014г. № Ак-2131/06 «Об особенностях реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств
8. Письмо Минобрнауки РФ от 05.08.2014г. № АК – 2202/06 «О направлении методических рекомендаций».
9. Письмо департамента госполитики в сфере подготовки рабочих кадров в ДПО от 09.10.2013г. №06 – 735 «О дополнительном профессиональном образовании».
10. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке.
11. Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем УЦ «Вираз».
12. Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем УЦ «Вираз».
13. Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем УЦ «Вираз».
14. А.Г. Пузанков, «Автомобили. Устройство и техническое обслуживание» Гриф МО РФ, 2007 г.
15. «Легковые автомобили» - Родичев В.А.; Академия. 2006г.
16. Отечественные журналы «Мастер-автомеханик», <http://avtomeh.panor.ru/>; «Автомир»; «За рулем».
17. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. и др. под общ. ред. В.Н. Кирьянова. Экзаменационные (тематические) задачи для подготовки к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» с комментариями, М.: Третий Рим, 2012. – 240с.
18. Громоковский Г.Б., Ерусалимская Л.А., Петрова Ю.Г., Бачманов С.Г., Репин Я.С. Учебник с экзаменационными задачами для подготовки водителей транспортных средств категорий «А» и «В», М.: Третий Рим, 2008.
19. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е»: М.: За рулем: 2010.– 224 с.
20. Правила дорожного движения Российской Федерации, Москва, 2014г.
21. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». М.: АСТ 2008. –72 с.

22. Правила дорожного движения Российской Федерации. – М.: ООО «ИДТР», 2017г. - 25 шт.;
23. Экзаменационные билеты для водителей категории «А - В», 2017. – 25 шт.;
24. Учебное пособие. «Азбука первой помощи пострадавшим в ДТП», разработана «МААШ» – 25 шт.;
25. Учебное пособие. «Алгоритм первой помощи», разработана «МААШ»- 15 шт;
26. Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств по курсу «Психофизиологические основы деятельности водителя». 2014. – 1 шт.;
27. Учебное пособие. Курс лекций по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для преподавателей автошкол. 2014. – 1 шт.;
28. Учебное пособие. «Азбука психологии водителя», разработана «МААШ» – 25 шт.;
29. Учебное пособие. «Азбука по основам управления ТС. Базовый цикл», разработана «МААШ»- 25 шт.
30. Учебное пособие. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. 2012. – 15 шт.;
31. Горев А.Э. Учебник. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. М. 2006. – 1 шт.;
32. Учебное пособие. Азбука по организации и выполнению грузовых перевозок автомобильным транспортом», разработана «МААШ»- 15 шт;
33. Учебное пособие. Азбука по организации и выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом», разработана «МААШ»- 15 шт;
34. Учебное пособие. Азбука по основам управления ТС категории «В». Специальный цикл, разработана «МААШ»- 15 шт;
35. Учебное пособие. Азбука сдачи экзаменов в ГИБДД по новым правилам, разработана «МААШ»- 1 шт;
36. Учебное пособие. «Основы безопасности дорожного движения водителей категории «В». 2012. – 20 шт.;
37. Мультимедийная программа подготовки водителей категории «А - В», разработана «МААШ» 2014. – 9 шт.;